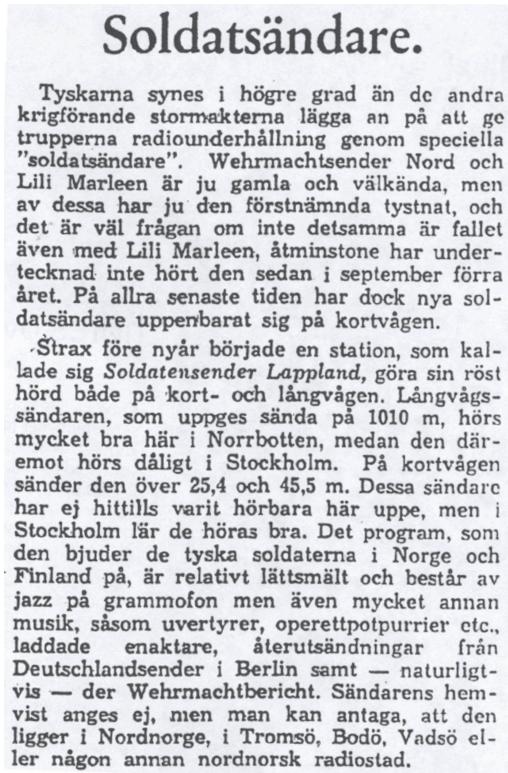


"Sender L"-Lapplandsender.
297 kHz 1010 metres
Addendum to "Hallo Norden!"(2003/2023)
AM transmitters during World War II
Sven Martinsson, editor.



Picture: Röster i Radio article(21/1943?) relating about Lapplandsender in 1943.
Comment: Röster i Radio is the Swedish equivalent to "Radio Times" and "Programbladet".

1. Röster i Radio Winter 1943.

"Just before the New Year a new Soldatensender appeared on Short-and Longwaves. The Longwave station is not too strong in Stockholm, but has a very good signal into Norrbotten. The shortwave signals on 25,4 and 45,5 metres are well heard in Stockholm, but are not logged in Northern Sweden so far. It is aimed at German soldiers stationed in Norway and Finland.

Programming is light, and consists of gramophone jazz, ouvertures, musical potpourris, radio drama, as well as re-broadcasts of Deutschlandsender as well as the inevitable Wehrmachtbericht, the war news...One is not sure of the location of this transmitter, but it might be in Tromsø, Bodø, Vadsø or elsewhere in Northern Norway.¹"

2. Diary of Sender L (Lapland). From "Rundfunksender auf Rädern. Die fahrbaren Rundfunksende anlagen der Deutschen Reichspost in den Jahren 1932 bis 1945"(2003)² By kind permission from the author: Bernd-Andreas Möller, Chemnitz, Germany.

October 28th 1940: Check up by Post Office-RPZ.

January 1941: Measurements on DRP site in Teltow near Berlin; antenna tests on January 16th.

February 1941: Drive from Berlin via Magdeburg; Düsseldorf; Tilburg; Steenbergen to the Dutch island Schouwen in the Rhein-Schelde Estuary to be used as beacon "Schwerst-Funkfeuer Fritz."

October 1942: Drive to Potsdam. On a train through Denmark and Sweden to Tornio in Lapland.

December 1942: Set up of transmitter 10 km SE of Rovaniemi on the road to Ranua and of studios in a barrack in Korpisniemi, approx. 3 km S of the centre of Rovaniemi.

December 15th 1942: Start of test transmissions.

December 24th 1942: At 19:30 hrs the official start of "Soldatensender Lappland"; ran by a propaganda unit (PK 680). Transmissions from an outside broadcast vehicle. Antenna between two wooden masts. Power supply from a diesel engine. Three days transmissions, then break to December 31st 1942.

January 10th 1943: Barrack destroyed by fire. At 17:00 hrs transmissions from a temporary studio in a farm house.
February/March 1943:

The "Lapland-Kurier" of the PK 680 mentioned these transmission hours: 12:30 to 15:30 and 20:00 (Sundays also 19:00) to 23:00 (Saturdays also 24:00) hrs on 297 kHz.

Approx. May 1943: Connection with the Rovaniemi power plant.

End of May 1943: Transmission times on 297kHz now 06:00 (Sundays 07:00) to 08:00; 12:30 to 15:30 and 20:00 (Sundays 19:00) to 23:00 (Saturdays 24:00) hrs.

Beginning of September 1943: According to a schedule "Soldatensender Lappland" transmitting 06:30 to 08:00 (Sundays 07:00 to 09:00); 12:30 to 15:30 and 18:30 (Sundays 18:00) to 23:30 (Saturdays 24:00) hrs on 297 kHz.

Approx. 1944: Often music to 04:00 hrs as beacon for the air force.

February 20th 1944: Connection with the German modulation cable network via Königsberg-Insterburg-Tilsit-Schaulen-Riga-Pernau-Reval-Rohuneeme-Porkkala-Helsinki. There was also a connection to the Finnish modulation cable network.

February 23rd 1944: The "Lapland-Kurier" reported cuts of transmission times in the last weeks because of technical problems. Now transmissions 06:00 to 08:00, 12:00 to 15:30 and 21:00 to 01:00 hrs on 297 kHz.

End of April 1944: New schedule: 06:30 to 08:00 (Sundays 07:00 to 09:00), 13:00 (Sundays 13:30) to 14:30 and 20:00 (Sundays 19:00) to 23:00 hrs on 297 kHz.

Beginning of July 1944: Now transmissions 06:00 to 08:00 (Sundays 07:00 to 09:00), 12:00 to 15:30 and 18:00 to 24:00 hrs on 297 kHz.

Approx. September 1944: Start of Finnish language news.

Not later as mid-October 1944: Transition to Norway³.

Comment: Shortwave transmissions with the title "Frohe Musik nach Mitternacht auf kurzer Welle" are documented in February 1944⁴

3. German Army Radio. Dr.Adrian Peterson, AWR⁵.

"In 1942, a mobile radio station, housed in 7 seven railway vans, was taken to Rovaniemi (ROE-vee-AH-na-mee) in Finland where it was placed on air from the German army barracks 10 km out of town. This army entertainment station was on the air for nearly three years.

The daily schedule from Lapplandsender consisted of variety programming, news bulletins, and Finnish language lessons. The final broadcast from this unit was in November 1944.

When German forces withdrew from Finland to Norway, they took their mobile radio station with them. However, after a further withdrawal, the station was abandoned and it is now on display in the Radio Museum in Bergen, Norway....

...Lapland German mobile transmitters in reserve⁶;

Lapland Sender at Rovaniemi 1942 - November 1944,

Studio & offices in barracks;

10 kM from Rovaniemi in 7 railway wagons;

1 1st stage

2 1st stage

3 Modulator

4 Final stage

5 Equalizer

6 Antenna and masts

7 Longwave antenna

Variety programming, news, Finnish language lessons; Kurier

Last broadcast Nov 1944, withdrawn to Norway; Kurier

Abandoned in Bergen, now in Radio Museum; Kurier.

Comment: The information above that this transmitter went to De Teletekniske Samlinger(or its successor Foreningen Bergen Kringkaster) at Bergen Kringkaster is very likely not correct. The unit ended up at LKA Vigra Kringkastar 1945-1948 and was later mostly stored until it was scrapped 1971.

4.Lapplandsender recording found.

During the Second World War, the armies of many countries established frontline radios. Through them, in addition to their own propaganda programs, the troops could hear news about the military situation and greetings from home. After the conquest of Norway, the German army established two front radio stations in the northern war zone. Among them, the Finnmark station was located on the Norwegian side in Vadsø and the Lapplandsender(officially Soldatensender Lappland) in Rovaniemi.

Lapplandsender started its operations in Rovaniemi's Korvaniemi in December 1942. The station's broadcasts were aimed at the troops of the German Lapland army. The commander of the German Lapland forces, Generaloberst Eduard Dietl, was closely involved in the establishment of Lapplandsender from the very beginning. The Germans themselves destroyed their radio station in September 1944.

Lapplandsender's quite diverse repertoire featured classical music, complete operas, operettas and even musicals by groups of performers assembled from local groups. Lapplandsender's programming did not please the representatives of the propaganda

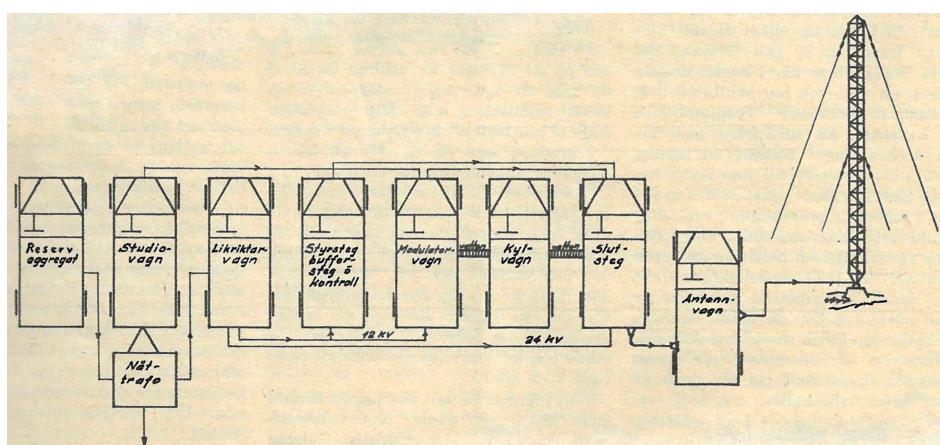
weapon. However, the entertainment-oriented head of the station, Detlev Neumann-Neurode, kept his head down. Lapplandsender's coverage was good all the way to Vaasa. This way, many Finns were able to listen to this German military radio station.

Yleisradio journalist Pertti Salomaa intended to make a documentary program about Lapplandsender in the early 1980s. It has been generally assumed that all Lapplandsender's programs have been lost in the chaos of war, but YLE inquired at Deutsches Rundfunkarchiv⁷ if any Lapplandsender programs were available. The answer was negative. What happened to Salomaa's program idea is so far unclear.

In September 2008, professor of military history at the National Defense University, Ohto Manninen, delivered two audio discs to Yleisradio. It is likely they were given to Colonel Willamo (See below) after the broadcast and had since ended up in the Department of Military History.

The recording was technically in poor condition, but Timo Pulkkinen and Kalevi Immonen managed to copy and restore the recording so well that the speech is completely understandable.

They contained memorial words sent over Lapplandsender on July 4, 1944, about Generaloberst Eduard Dietl⁸, presented by Jääkärieversti Olva Willamo. During the Continuation War, Willamo worked in Dietl's staff as a Finnish liaison officer⁹.



From the set-up of the longwave station Sender "L" as Lapplandsender in Rovaniemi, Finland 1942-1944. We see the antenna car with the telescopic mast on the right, and then to the left 7 cars with different functions. Röster i Radio, nr.31, 29.juli 1945: "Skiss utvisande de olika bilarnas funktion i den transportabla sändaren."

ATÉN OCH DESS ANROP

Aberopande artikeln i DX-Radio nr 1 om Atén på 9.935 kc/s kan jag meddela, att Atén i mitten på juli 1944 använde följande anrop:

Kl. 20.00 »Wehrmachtsendergruppe Süd-Ost im Grossdeutschen Rundfunk, Soldatensender Atén, angeschlossen Soldatensender Mittelmeer auf 30,2 Meter.»

och kl. 21.00 »Wehrmachtsendergruppe Süd-Ost im Grossdeutschen Rundfunk, Soldatensender Mittelmeer, angeschlossen Soldatensender Kolibri auf 202 Meter.»

Kl. 20.00 kom utsändningen från någon stor sal med soldater som åhörare och lät det på hallåmannen som om det var originalutsändning och ej plattupptagningar.

Den 14/7 -44 hade Atén ett jubileumsprogram med anledning av 1-års dagen av Soldatensender Mittelmeers tillkomst.

Den 16/7 -44 meddelades, att de i dag för första gången använde sin nya mellanvägsstation Kolibri på 202 meter. Kolibri var ansluten på eftermid-dagarna endast mellan kl. 21—22 under de närmaste 14 dagarna då jag lyssnade nästan var kväll.

452.

Picture: News item from DX-Radio 1944 about Soldatensender Kolibri, Atén and Mittelmeer.

VÅGLÄNGDSTABELL

(Långvåg och mellanvåg.)

OBS! För stationer utan våglängd i tabellen gäller närmast föregående våglängdsuppgift.
Tecknet + anger, att ifrågavarande station ligger utanför den europeiska zonen.

Kr	M.	Station	Land	Kr	M.	Station	Land
131	1387	Istanbul	Turkiet	7	841	354,7	Tyskland
169	1873	Kaunas	Litauen	7	850	352,9	Nederlanden
		Fjärland	Sverige	128		Saarbrücken	Spanien
		Radio Romania	Rumänien	150		Zaragoza EA101	Spanien
166	1887	Levante I	Pieland	150	859	349,2	Saarbrücken
174	1724	Moskva Komintern RW1	Rysland	500	863	345,6	Katowitz
182	1648	Paris	Frankrike	200			Tunisien
		Ankaras	Turkiet	120		Tunisien	26-100
191	1371	Deutschlandsender	Tyskland	120	877	345,1	Frankfurts Program
209	1569	Eksport Service	Söderbrytanien	7	885	332,2	Tyskland
208	1442	Minsk	Rysland	35	964	331,9	Finska
235	1388+	Motala	Sverige	150	913	328,6	Bruxelles
		Baku RW1+	Rysland	15	922	328,6	Radio Toulouse
217,3	1779	Nordostdeutsch. RW7E+	Tyskland	100	922	328,6	Düsseldorf
220,3	1602	Weichsel	Tyskland (generalguv.)	120	941	318,8	Bordeaux
222	1292	Luxemburg	Luxemburg	200	950	315,8	Alger
		Moskva RZC RW43	Rysland	7	959	317,8	Göteborg
240	1350	Karlskrona	Tyskland	100	966	309,9	Breslau
		Turkiet	Tyskland	60			Tyskland
246	1220	Rovaniemi	Finnland	25			Spanien
253	1186	Bodø	Norge	20	977	307,1	Coruna
260	1154	Oslo	Norge	10	986	304,3	Italien
		Turkiet RW1+	Tyskland	35	995	301,5	Danzig I
271	1187	Turkiet RW1+	Tyskland	35	1004	301,5	Danzig II
		Reykjavik	Iceland	100	1513	296,2	Bratislava
		Leningrad RW33	Rysland	100	1622	293,5	Home Service
		Jouens	Finnland	?		Krakow	Tyskland (generalguv.)
282	1064	Bergen I	Norge	20	1931	291	Madrid EA17
		Moskva RW4	Rysland	120			Spanien
292	1027	Turkiet	Norge	10	1949	288,5	Kopenhagen
340	882,4	Sarajevo RW3+	Rysland	20			Portugal
341	864,6	Finnmark (Vadsø)	Norge	10			Frankrike
352	843	Rostov	Rysland	20	1850	285,7	Budapest II
373	800	Sveriges RW1+	Norge	40	1859	283,2	Ungern
392	165,3	Loksa	Sverige	10	1861	283,5	Spanien
		Banka Bystrocs	Slovakien	15-30	1661	282,5	Lyngby
405	740,7	Moskva	Rysland	7	1077	278,6	San Sebastian
415,5	722	Österreund	Norge	20	1086	274,2	Barcelona
		Voronez	Rysland	10	1095	274	Freiburg/Breisgau
433	692,8	Oslo (Uleåberg)	Finnland	10	1104	271,7	Oran
513	580,3	Hamar	Norge	1			Algier
519	578	Tykkilä	Tyskland	?	1113	260,5	Lettland
527	569,3	Savonlaiks	Rysland	20	1121	262,3	Tripolis
530	566	Gorki RW42	Polen	10	1140	262,3	Brussel
536	559,7	Vilna	Polen	50	1148	261,1	Hörby
		Italiens	Rysland	?	1149	261,1	Italien
545	549,5	Budapest I	Italiens	?	1158	259,1	European Service
556	540,6	Budapest II	Italiens	?	1167	257,1	Monte Ceneri
565	521	Athens	Grekland	100	1176	257,1	Karlsruhe
		Italiens	Italiens	100	1185	253,2	Nice National
574	522,6	Stuttgart	Tyskland	100	1195	251	Tyskland
575	519,3	Moskva	Rysland	?	1204	249,3	Posen
583	514,6	Moskva (Moskva)	Rysland	50	1213	247,2	Italiens
		Catala	Frankrike	?	1231	243,7	Tyskland
		Grenoble National	Frankrike	?	1240	241,9	Eskilstuna
592	506,8	Wien	Tyskland	100			Sverige
598	501,7	Australien RW33	Grekland	10			Sverige
601	499,2	Athens	Grekland	100			Sverige
		Radio Maroc	Morocco	25	1249	240,2	Varberg
610	491,8	Italiens	Italiens	100	1258	238,5	Stralsburg
620	483,9	Karlskrona	Sverige	10			Frankrike
		Brunsel	Italiens	?	1267	236,8	Kiruna
		Sordevalla	Finnland	?	1276	235,1	Lettland
625	480	Kuujahye RW16+	Rysland	10	1285	233,5	Riga
626	476,8	Zagreb	Kroatien	?	1294	231,8	Agen
		Kristiansand	Norge	?	1303	230,2	Tyskland
		Lillestrøm	Norge	?	1303	230,2	Freiburg/Breisgau
630	470,2	Prag	Tyskland	120	1312	228,7	Italiens
648	463	Lyse National	Frankrike	100	1349	220,3	Italiens
		Petreskoj	Rysland	10	1358	220,3	Malmö
658	455,9	Königsl. II	Rysland	100	1358	218,8	Norrköping
		Home Service	Söderbrytanien	?	1358	218,8	Sverige
668	449,1	Jerusalem	Palestina	20	1368	215,4	Stralsund
677	443,1	Sotzens	Schweiz	100	1377	221,1	Italiens
686	437,3	Beograd	Serbiens	20	1386	219,8	Wiesbaden
		Kazan RW17+	Frankrike	10	1401	212,5	Bordeaux
695	431,7	Romeo	Frankrike	120	1402	211,3	Meenel
704	426,1	Skopje	Bulgarien	20	1402	211,3	Tyskland
		Malmberget	Sverige	0,2	1402	211,3	Frankrike
		Stockholm	Sverige	55	1402	211,3	Sverige
713	420,8	Italiens	Italiens	?	1402	211,3	Sverige
722	415,3	Romeo-Antares	Holland	125	1411	212,5	Porto
		Hilversum I	Finnland	100	1420	211,3	Uddevalda
731	410,4	Seville EAJS	Spanien	5	1420	209,9	Björneborg
		Beirut	System	5	1438	209,8	Kassa
740	405,4	München	Tyskland	100	1447	207,5	Boris
		Västernorrland	Finnland	10	1456	206	Kalmar
		Mariel.	Frankrike	100	1474	203,5	Home EAJS
758	395,8	Bremen	Tyskland	100	1483	202,3	Storbrytanien
767	391,1	Home Service	Söderbrytanien	?	1492	201,1	Frankrike
777	386,5	Toulouse National	Tyskland	100	1500	200	Söderbrytanien
785	383,2	Lympia	Tyskland	120	1515	198	Frankrike
795	377,4	Lübeck	Tyskland (generalguv.)	50	1520	196,1	Söderbrytanien
		Barcelona EAJS	Spanien	5			Portugal
804	372,1	European Service	Söderbrytanien	?			Sverige
814	368,4	Italiens	Finnland	10			Sverige
823	364,5	Västernorrland	Rumänien	12			Finland
832	360,6	Trondelag	Norge	20			Sverige

Picture: The Wavelength table of Røster i Radio for March 26th, 1944 has a listing of Rovaniemi on 1220 metres, 246 kHz. This was the domestic Finnish service. Their station in Rovaniemi opened September 19th, 1943¹⁰.

Addenda:

Sender "L": Military station staff:

Petersen, Karl, technischer Telegraphehninspektor, Sonderführer(Z)¹¹ Leiter Sender "L",

Beyer, Herbert Sonderführer(Z), stellvertretender Leiter Sender "L",

Dorn, Feldwebel, Maschinen- und Schirrmeister, Sender "L",

Kahl, Sonderführer Sender "L"(August 1942),

Reimer, Sonderführer Sender "L"(August 1942).

Also "Sender N"(Nordpol) has had a guest appearance in Oslo after it was first used in various types of radio broadcasts, first as a radio beacon for the Luftwaffe in Ålesund in 1941. From 1941-1944 the station served in Kemi, Finland, as a radio beacon for the Luftwaffe, and probably also as a broadcasting station. From there it went to Nautsi (East of Inari/Pasvik River), which at the time belonged to Finland. (From 1945 the Soviet Union.) Here again as radio beacon for the Luftwaffe. Retreat over Kaamanen, Karasjok, Lakslev and then it follow rv 50 to Tromsø. Another source suggests broadcasting in Kirkenes as *Eismeersender*.

12 November 1944 in Oslo! Perhaps this had been intended for operational service in southern Norway? January 1945 onwards transport to Bamberg, Germany via Denmark. This station eventually ended up with the US Army in Rosenheim.

Nachträge:Kriegstagebuch des Senders „L“ auf Deutsch:

(von Bernd-Andreas Möller: Rundfunksender auf Rädern: Die fahrbaren Rundfunksendeanlagen der Deutschen Reichspost in den Jahren 1932 bis 1945. Schriftenreihe zur Funkgeschichte, Bd. 13. Verlag Rüdiger Walz, 1. Auflage 2003):

SENDER L (LAPPLAND)

28. Oktober 1940

Werkprüfung durch das Reichspostzentralamt(RPZ).

Januar 1941

Messungen auf dem Gelände der Deutschen Reichspost in Teltow. u. a- Strahlungsversuche mit einer Dreieckflächenantenne am 16.Januar.

Februar 1941

Fahrt von Berlin über Magdeburg. Düsseldorf, Tilburg. Steenbergen auf die Insel Schouwen in der Rhein-Scheide-Mündung. Dort sofortiger Aufbau. Eine Dreieckflächenantenne und bombensichere Unterkünfte hatte das Luftnachrichtenregiment des ObdL bereits errichtet Einsatz als Schwerst-Funkfeuer Fritz.

Oktober 1942

Abbau, Marsch nach Potsdam, Bahnverladung und Transport durch Dänemark und Schweden nach Tornio in Lappland.

Dezember 1942

Aufbau des Senders 10 km südöstlich von Rovaniemi an der Landstraße nach Ranua und des Studios in einer Baracke in Korravanniemi, etwa 3 km südlich des Zentrums von Rovaniemi. Die Anlage war dem Wehrmacht-Nachrichtenoffizier beim Deutschen General beim Oberkommando der Finnischen Wehrmacht in Helsinki unterstellt.

15. Dezember 1942

Beginn von Versuchssendungen.

24. Dezember 1942. 19.30 Uhr

Offizielle Eröffnung des Soldatensenders Lappland, betrieben von der PK 680. Sendungen mittels Übertragungswagen. Antenne zwischen zwei Holzmasten gespannt. Stromversorgung durch Dieselaggregat. Drei Tage Sendungen, dann Unterbrechung bis 31. Dezember 1942. 839

10.Januar 1943

Baracke durch Brand vernichtet Ab 17 Uhr Sendungen aus einem Behelfsstudio in einem Bauernhaus.

Februar/März 1943

Der von der PK680 herausgegebene „Lappland-Kurier1' nannte diese Sendezeiten: 12.30 bis 15.30 und 20 (sonntags auch 19) bis 23 (sonnabends auch 24) Uhr auf 297 kHz.

Etwa Mai 1943

Leitung zum Elektrizitätswerk Rovaniemi errichtet. Da die Stromlieferung aus dem öffentlichen Netz instabil war und das Dieselaggregat häufig ausfiel, kam es auch weiterhin oft zu Betriebsstörungen. Eine wegen des Strommangels geplante Verlegung nach Kemi wurde nicht realisiert.

Ende Mai 1943

Als Sendezeiten auf 297 kHz wurden nun 6 (sonntags 7) bis 8. 12.30 bis 15.30 und 20 (sonntags 19) bis 23 (sonnabends 24) Uhr angegeben.843

Anfang September 1943

Einem Sendeplan zufolge arbeitete der Soldatensender Lappland 6.30 bis 8 (sonntags 7 bis 9), 12.30 bis 15.30 und 18.30 (sonntags 18) bis 23.30 (sonnabends 24) Uhr auf 297 kHz.

Etwa 1944

Häufig Sendung von Musik bis 4 Uhr als Funkfeuer für die Luftwaffe.

20. Februar 1944

Anschluß an das deutsche Rundfunkleitungsnetz über Königsberg-Insterburg-Tilsit-Schaulen-Riga-Pernau-Reval-Rohuneeme-Porkkala-Helsinki (u. a. FK803a-c, SK 1003 und 1004). Außerdem war der Sender mit dem finnischen Rundfunkleitungsnetz verbunden.

23. Februar 1944

Der „Lappland-Kurier" meldete; daß der Sender wegen „technischer Schwierigkeiten [gemeint waren sicher Probleme bei der Stromversorgung: d. A.]... in den letzten Wochen zu einer Einschränkung seiner Sendezeiten gezwungen" gewesen sei. Diese seien „inzwischen zum Teil behoben, so dass der Sendebetrieb wieder in stärkerem Masse aufgenommen werden" könne. „Ab sofort" sende man „auf langer Welle 1010 Meter" 6 bis 8, 12 bis 15.30 und 21 bis 1 Uhr. "In absehbarer Zeit" sei

ausserdem damit zu rechnen; dass die Abendsendungen auf der langen Welle noch früher aufgenommen werden" könnten. Ein gleichzeitig abgedruckter Sendeplan nennt diese Sendezeiten: 6 bis 8 (sonntags 7 bis 9) und 12.30 bis 1 Uhr auf 297 kHz. wobei die explizite Erwähnung der Langwelle in der Meldung über die eingeschränkten Sendezeiten den Schluß nahelegt, daß das Programm zwischen 15.30 und 21 Uhr nur auf Kurzwelle lief¹.

Ende April 1944

Ein Sendeplan nannte diese Zeiten: 6.30 bis 8 (sonntags 7 bis 9), 13 (sonntags 13.30) bis 14.30 und 20 (sonntags 19) bis 23 Uhr auf 297 kHz.

Anfang Juli 1944

Der Soldatensender Lappland arbeitete 6 bis 8 (sonntags 7 bis 9), 12 bis 15.30 und 18 bis 24 Uhr auf 297 kHz.

Etwa September 1944

Einführung finnischsprachiger Nachrichten.

Spätestens Mitte Oktober 1944

Wegen Finnlands Ausscheiden aus dem Krieg Abmarsch nach Tromsö in Norwegen; Weiterfahrt über Narvik. Schiffstransport bis Mosjoen. Marsch bis Drontheim, häufig über tief verschneite Pässe hinter dem Schneepflug mit Tagesleistungen von 20 km. Von Drontheim Bahntransport nach Oslo.

Januar 1945

Aufbau in Hellerud bei Oslo auf einer Anhöhe.

Etwa Anfang Februar 1945

Ausstrahlung des „Schweden-Programms“ der DES auf 297 kHz. Antenne: wahrscheinlich Dreieckflächenantenne an Rundstahlgittermasten. Das Studiopersonal war, um Störungen durch unterbrochene Modulationsleitungen vorzubeugen, nach Südnorwegen verlegt worden. Am 23. April 1945 berichtete der schwedische „Dagens Nyheter“ über eine Sendung auf Welle 1010 m (= 297 kHz) unter der Ansage „Hallo Norden“, die aus einem Konzert, Nachrichten in Schwedisch um 22.15 Uhr sowie Tanzmusik bestand. Eine Peilung der neu entdeckten Station habe einen Standort in Südnorwegen ergeben.

8. Mai 1945

Mit der Kapitulation der Wehrmacht in Norwegen wurde der Sender von britischen Truppen übernommen. Er blieb in Oslo.

¹From MV-DXingens historia: MV-DXingens historia fram till 1950-talet: Jan Erik Räf, Arctic Radio Club, Sweden: <http://www.stellamaris.no/mv.htm>
Finnish text: Juuri ennen utta vuotta ilmestyi uusi sotilaallinen radioasema lyhyellä ja pitkällä aallolla. Pitkäätoasema ei ole niin vahva Tukholmassa, mutta sillä on erittäin hyvä signaali Norrbottenille. Lyhytaaltosignaalit 25,4 ja 45,5 metriillä kuuluvat hyvin Tukholmassa, mutta niitä ei ole vielä tallennettu Pohjois-Ruotsissa. Lähetetään kevytä ohjelma, joka koostuvat gramofonijazzista, musiikkilisästä alkusoittoista ja sekauksista, radionäytelmästä sekä lähetysistä Deutschlandsenderiltä ja Wehrmachtberichtiltä. On epävarmaa, missä tämä lähetin sijaitsee, mutta se voi olla Tromssassa, Bodøssa, Vesiarella tai muualla Pohjois-Norjassa.

² Bernd-Andreas Möller: Rundfunksender auf Rädern: Die fahrbaren Rundfunksendeanlagen der Deutschen Reichspost in den Jahren 1932 bis 1945. Schriftenreihe zur Funkgeschichte, Bd. 13. Verlag Rüdiger Walz, 1. Auflage 2003, ISBN 9783936012026 Here there is an extensive apparatus with footnotes and sources. The sources for this section are: Knut Berger, Berlin; Bundesarchiv, Berlin; Bundesarchiv-Militärarchiv, Freiburg; Deutsches Rundfunkarchiv, Frankfurt(Main); "Lappland-Kurier" (newspaper published by the propaganda unit PK680).

³ Drive to Tromsö, then to Narvik, then by ship to Mosjoen. Drive to Drontheim(Trondheim) in heavy snow. From Trondheim on a train to Oslo. January 1945: Set up in Hellerud on a hill. Approx. the beginning of February 1945: Transmission of the Sweden program on 297 kHz. Antenna: probably 3 T-antennas on 3 steel or wooden masts, a "Dreieckflächenantenne." Studio in southern Norway.

May 8th 1945: Surrender of German forces in Norway, station taken over by British troops and remains there.

⁴ See also: <https://sv.wikipedia.org/wiki/Lapplandsender> and:

Günther Heysing: "Kriegseinsatz deutscher Rundfunkleute in Dänemark/Norwegen/Finnland 9.april 1940 bis 8.Mai 1945", (1969) p.124,131.

This document with several similar others of same author in Deutsches Rundfunkarchiv:

Kriegseinsatz deutscher Rundfunkleute an der Ostfront/Mittelabschnitt 22.6.1941-8.5.1945.(1970)

Kriegseinsatz deutscher Rundfunkleute an der Ostfront/Nordabschnitt (22.6.1941 bis 8.5.1945)(1970).

Fahrbare Senderanlagen der Reichspost 1932-1945, ab 1939 im Wehrmacht-Einsatz.(1969).

⁵ <https://www.radioheritage.com/german-army-radio>

⁶ Kurier 11-12/2001 18.

⁷ <https://www.dra.de/de/>

https://de.wikipedia.org/wiki/Deutsches_Rundfunkarchiv

⁸ https://de.wikipedia.org/wiki/Eduard_Dietl

https://en.wikipedia.org/wiki/Eduard_Dietl

https://no.wikipedia.org/wiki/Eduard_Dietl

Dietl was a convinced nazi and racist, also well known from the Battle of Narvik from the German occupation of Norway.

See also: "Den onde generalen", VG 14.april 2013.

⁹ <https://web.archive.org/web/20111108011100/http://www.yle.fi/elavaarkisto/?s=s&g=1&ap=1&t=&a=6263>

¹⁰ In "Röster i Radio" no. 43/1945 p.11 there are pictures of what might be this site in 1943 and 1944.

¹¹ "Sonderführer (Z), entsprechend einem Leutnant/Oberleutnant oder Zugführer in der Heeres-Hierarchie."

<https://de.wikipedia.org/wiki/Sonder%20C3%BChre>

Web addresses:

Soldatensender Lappland: www.stellamaris.no/soldatlappland.pdf

Soldatensender Oslo: www.stellamaris.no/soldatoslo.pdf

RRG/DES "Schweden-Programm 1939-1945: www.stellamaris.konigs1.pdf

The original essay from 2003 is still available in the original English edition:

www.stellamaris.no/konigs.pdf

Main essay, first Norwegian edition: "Hallo Norden":

www.stellamaris.no/konigs2023.pdf